



CHAMPIONNAT DE NORMANDIE VTT DES RELAIS 2011

relais prévue à cet effet ; le coureur arrivant, devra taper dans le dos du coureur suivant, en attente dans la zone de relais.

6) La zone de relais : il conviendra de rentrer par le derrière de la zone, de gagner son box, taper dans le dos du coureur suivant, qui sortira de la zone par devant. Les procédures de passation de relais pourront faire l'objet d'adaptation (par un communiqué officiel du Collège des Commissaires).

7) Il n'y aura pas de zone de ravitaillement. Une zone de réparation sera prévue vers la moitié du circuit ; deux badges d'accréditation seront remis à l'équipage au moment du contrôle administratif : un badge encadrement zone de relais, un badge encadrement aire de réparation. Les personnes portant le badge doivent être licenciées FFC.

8) Le placement sur la ligne sera fonction du tirage au sort.

9) C'est le club qui devra engager officiellement la ou les équipes. Toute équipe non régulièrement engagée (nom des coureurs n° licences, catégories, nom des 2 personnes accréditées (licenciées FFC, règlement) paiera sur place la somme de 50 €.

10) **L'équipe gagnante** sera celle dont le 4ème relayeur aura franchi la ligne le premier. Son équipe sera proclamée championne de Normandie de relais. Les titres seront remis le dimanche en même temps que les championnats individuels, à l'exception d'une remise de fleurs et coupe à l'issue de l'épreuve.

11) **Cérémonie protocolaire** : les équipes devront se présenter au complet, vêtues d'une tenue identifiant le club pour recevoir leur récompense. Tout équipe absente sera rétrogradée à la 4ème place du classement.

1ère équipe : un maillot + une médaille d'or par pilote
2ème équipe – médaille d'argent
3ème équipe – médaille de bronze

12) Engagements : les droits d'engagements seront de 12 euros par équipe, à transmettre au secrétariat de la CRVTT ; le chèque devra être libellé au nom du club organisateur. Les engagements devront être établis avec les noms prénoms, catégories-n° de licence de chacun des équipiers. Chaque bulletin sera accompagné du règlement correspondant, ainsi que du nom du responsable du relais et de la zone réparation.

13) Les Marques de course : pour faciliter l'identification et le pointage, chaque coureur devra être muni d'une plaque frontale. Les plaques seront fournies par l'organisateur. Les concurrents devront porter obligatoirement, de façon très visible les dossards, les autocollants et plaques portant le sigle de la ou les Sociétés sponsorisant les championnats de Normandie.

14) Accueil et contrôle administratif : ils se feront le jour de l'épreuve de 13 h 00 à 14 h 00. Les concurrents devront être régulièrement engagés et se présenter munis de leur licence et toute l'équipe de relais au complet.

15) Equipement : le port du casque rigide est obligatoire, jugulaire attachée pendant toute la durée de l'épreuve.

16) Réclamations et Pénalités : identiques au règlement du championnat individuel .

17) Seul le collège des commissaires est habilité à apporter des modifications au présent règlement en fonction des conditions climatiques ou de circonstance de courses.

1) Dans le cadre des championnats de Normandie, un relais par équipe de cross-country permettra de décerner un titre de Champion de Normandie du relais. Chaque club pourra engager une ou plusieurs équipes. Cette épreuve se déroulera la veille du Championnat de Normandie de cross-country. Cette compétition sera ouverte à tous les pilotes licenciés FFC de Normandie à l'exclusion des pass-sport nature, des licences accueil et des non licenciés.

2) Chaque équipe sera composée de 4 coureurs du même club dans 3 catégories différentes au moins, à partir de la catégorie cadet .

3) Chaque équipier fera un seul tour de circuit (environ 15 mn). L'ordre des départs sera communiqué par écrit jusqu'à une heure avant le départ par le chef d'équipe, au collège des Commissaires qui le tiendra secret. Le non respect de l'ordre annoncé entraînera la mise hors course.

4) Pendant que le premier coureur de chaque équipe prend le départ, les 3 autres attendent dans une aire spécialement aménagée jouxtant la zone de relais. Ils se rendront dans la zone de relais seulement 2mn avant l'arrivée du 1er pilote.

5) Le relais devra avoir lieu uniquement dans la zone de